

AIRBUS HELICOPTERS

Propositions CFE-CGC: Gestion des parkings

A l'attention du Directeur d'établissement,

Le 28/11/2023

Tout d'abord, afin de faire une analyse précise de la situation, il faudrait avoir une cartographie de la gestion des places de parking interne et externe :

- Capacité par parking ;
- Combien de salariés ayant un accès véhicule sur site ;
- Combien de badges véhicule donnés aux sociétés extérieures ;
- Combien de salariés devant se garer en extérieur ;
- Combien de sous-traitants travaillant in situ.

Nos propositions:

- Création d'un parking interne temporaire afin de trouver des solutions pérennes (zone A13 proposée par la direction) ;
- Parkings P1/2/3/4/5/10 priorités pour les salariés ;
- Prioriser le bon nombre de places pour les personnes postées en 2*8 quart d'après-midi.
- Refaire une analyse du besoin en sous-traitance in situ et ex situ afin de diminuer le nombre d'intervenants sur site. Travailler avec les managers afin d'optimiser la sous-traitance ex situ.
- Développer le covoiturage :
 - réserver des places ou zones de parkings proches de l'entrée pour les personnes réalisant du covoiturage (parkings internes et externes) ;
 - aide financière/indemnité à travers la loi LOM (négo groupe à venir) ;
 - communiquer plus largement sur les solutions type klaxit.
- Développer le télétravail et équilibrer les jours de prise sur toute la semaine ;
- Piste cyclable: travailler avec le territoire afin de développer des pistes cyclables Rognac / Airbus, Saint Victoret / Airbus, Vitrolles / Airbus ;
- La suppression des lignes Airbus, sans offres équivalentes côté territoire, aggrave la situation. Il faut revoir la politique entreprise de bus tant que le territoire n'a pas proposé d'offres équivalentes (exemple: ligne 11 Aix Airbus saturée certains jours de la semaine) ;
- Créer un parking à étage sur le P2 afin de doubler sa capacité ;
- Faire payer en location les places de parking pour les entreprises de sous-traitance (ce qui pourrait rentabiliser plus rapidement les coûts d'un projet P2 à étage) ;
- Création de nouveaux HUB sous-traitants avec des navettes HUB / site Airbus ;
- Augmentation des places de parking moto avec abri ;

AIRBUS HELICOPTERS

Propositions CFE-CGC: Gestion des parkings

- Permettre aux voitures électriques de se garer sur les places de rechargement ;
- Clarifier les règles d'accès aux parkings extérieurs ;
- Renforcer la vérification d'accès aux parkings :
 - mettre des sas à double barrière pour obliger les gens à badger pour entrer comme à l'aéroport tout en garantissant le flux ;
 - badge voiture type télépéage.
- Ne pas considérer uniquement le niveau hiérarchique pour l'accès aux parkings intérieurs mais aussi la fonction.

La CFE CGC reste disponible pour une réunion paritaire afin de développer ces propositions.