

A l'attention Métropole Marseille Provence 13000 Marseille

M. Loic Trelu, Directeur exploitation réseau interurbain métropolitain

M. Aurelien Trescazes, Directeur de proximité Ouest Métropole Aix Marseille Provence

M. Christophe Mahoué, Directeur de proximité Sud Métropole Aix Marseille Provence

OBJET : Demande d'ajustements du réseau de bus métropolitain — Desserte du site Airbus Helicopters Marignane

Messieurs,

Comme évoqué à plusieurs reprises entre les services de la Métropole et AIRBUS depuis plus de 2 ans (février 2024), le trajet des salariés d'AIRBUS venant de la Côte Bleue est très compliqué en raison de l'utilisation de la ligne 55, Martigues/gare Parc Camoin de Marignane. En effet, celle-ci nécessite d'effectuer une correspondance avec la ligne 38 (Marignane Camoin/ Airbus) avec un temps de trajet par exemple entre Carry/Airbus de 1h10 min pour 15 kilomètres, cette durée peut être rallongée d'une heure supplémentaire en cas de correspondance manquée en gare du Parc Camoin Marignane.

Afin d'améliorer le transport de ces salariés, nous réitérons notre demande **de mise en place à partir de Septembre 2026 d'un arrêt supplémentaire «Airbus Helicopters» sur la ligne publique Métropole n°55** (en attendant la mise en service du téléphérique). Cela permettra aux salariés de réaliser « facilement » les 3 derniers km et d'éviter un changement de bus à la gare routière de Camoin. Le risque étant de manquer la correspondance avec la ligne 38 en cas de retard sur la ligne notamment à cause du ralentissement du trafic (et donc de perdre 1h de plus pour réaliser les 3 derniers kilomètres entre Airbus Helicopters et la gare de Camoin). Cet arrêt supplémentaire permettrait de réduire de 30% le temps de trajet entre Carry et AH.

Par ailleurs, nous tenons à vous informer que **l'interruption de cette ligne 55, en période estivale entre Marignane Parc Camoin et le Rove Le Douard** (cf _ fiche horaire ligne 55 en annexe) interruption également constatée durant les vacances scolaires de printemps 2025 et 2026 et de Toussaint 2025) soit 3 mois cumulés par an au final, n'est pas acceptable et pénalise très fortement nos salariés venant de la Côte Bleue sans autre solution alternative de transport par Bus, **nous demandons donc à ce que cette ligne 55 soit entièrement disponible durant toute l'année y compris lors de ces 3 périodes de vacances scolaires**, à minima en début et en fin de journée pour nos salariés puissent accéder à notre site que ce soit le matin à l'embauche et en fin d'après-midi lors de la débauche.

Enfin, nous vous rappelons que nos autres demandes d'ajustements restent pleinement d'actualité :

- Ligne 12 (Velaux / Rognac) : Nécessité d'intégrer une desserte directe d'Airbus Helicopters.
- Lignes 17 & 19 (Salon de Provence) : Maintien impératif de la desserte du site, en tenant compte des évolutions liées à la mise en service de CAP Horizon.

Nous comptons sur votre écoute et votre réactivité pour engager rapidement ces ajustements indispensables à l'attractivité et à la qualité de vie au travail sur notre site.

Dans l'attente de votre retour, nous vous prions d'agréer, Messieurs, l'expression de nos salutations distinguées.

Christine Poletti
Déléguée Syndicale Centrale CFE-CGC Airbus Helicopters



Jean-marc Rodriguez
Coordinateur CFE-CGC Métallurgie PACA



