



Marignane le vendredi 27 Mars 2020

Cinq jours après la reprise progressive des activités d'AIRBUS Helicopters, les trois Organisations représentatives ont été reçues par Bruno Even ce vendredi. Nous lui avons expliqué que l'application des mesures sanitaires visant à garantir la sécurité des salariés n'était pas uniforme dans l'Entreprise. Des secteurs ont démarré dans des conditions acceptables pour nous, même si des problèmes restent à régler. A contrario, les secteurs les plus fortement peuplés n'ont pas encore un niveau de maturité satisfaisant.

Nous avons donc demandé très clairement au CEO d'élever le niveau de maturité dans ces secteurs avant de redémarrer d'autres FAL lundi (drainant près de 1000 salariés supplémentaires sur le site ainsi que plus de 500 Sous-traitants). Pour nos trois organisations, l'Entreprise allait droit dans le mur.

Après discussion, les FAL prévues pour lundi n'ouvriront pas. Les deux journées de lundi et mardi seront consacrées à la préparation de l'ouverture qui se produirait de manière cadencée sur mercredi et jeudi.

Cette période doit aussi être utilisée pour amener à maturité les secteurs en retrait par rapport au nouveau « standard » en termes de sécurité que représente le MCA par exemple. Mais une fois de plus, le modèle d'organisation et les effectifs ne sont pas identiques.

Le MCA (plus une centaine de personnes) montera en cadence comme prévu lundi, ainsi que le centre de service (une cinquantaine de personnes).

L'annonce (prévisible) de la prolongation de la période de confinement par le Premier Ministre rend nécessaire le lancement de discussions/négociations pour traiter de la période à compter du 6 avril.

Rappelons que nos trois organisations continueront à privilégier le confinement maximum des salariés, seul rempart efficace contre la propagation du coronavirus.

Le DSC FO
Sylvain DOLZA

Le DSC CFE-CGC
Claude BOCOVIZ

Le DSC CFTC
Marc DEHAN