



AIRBUS HELICOPTERS



Déclaration CFE-CGC au CSE-E du 11 mars 2022

Avis sur le projet de la nouvelle implantation du plateau H160 (F3).

Les élus **CFE-CGC** au CSE Etablissement sont consultés sur le projet de la nouvelle implantation du plateau H160 au bâtiment F3.

La **CFE-CGC** comprend les enjeux, techniques comme industriels, de localiser les activités liées au programme H160 en une seule implantation.

Cependant, les travaux de la CSSCT de coordination font ressortir de nombreux points négatifs :

- Implantation de personnels supplémentaires dans une zone déjà dense,
- Des espaces de travail à surfaces réduites, éloignés des recommandations AFNOR et des Golden Rules Airbus, (pouvant être inférieur à 5m², pour une moyenne de 6,11m²),
- Une surface par salarié en réduction au regard de l'implantation initiale du F3 en 2015.

Il apparaît également que la CSSCT de coordination a dû travailler sur l'implantation du plateau à partir de plans ne présentant pas le mobilier à sa bonne échelle, donnant ainsi une fausse idée de l'implantation finale.

De plus, la présentation Direction fait apparaître le télétravail comme solution de réduction du ratio de présence réelle sur le plateau. Pour la **CFE-CGC** il n'apparaît pas si clairement que l'ensemble des salariés affectés à ce plateau puisse bénéficier des conditions de télétravail. En regard de la considération « métiers » établie au sein de la Direction Technique, et de la synergie voulue sur les plateaux, il n'est pas si évident que cette possibilité puisse être proposée à l'ensemble des collaborateurs. Si cette inéligibilité devait être confirmée, cela conduirait à une ségrégation de traitement entre salariés de différentes Directions.

Pour la **CFE-CGC**, bien que construit et étayé, ce projet d'aménagement du plateau H160 n'est pas convaincant et demande à être retravaillé. En effet le programme H160, lié aux activités spécifiques des projets HIL et Gendarmerie Nationale, est engageant sur de nombreuses années. Il demeure primordial de proposer aux salariés qui soutiendront ces activités des conditions de travail et de QVT acceptables. En outre, pour la **CFE-CGC** il apparaît indispensable qu'une réflexion soit menée sur la synergie des équipes du plateau et le maintien de liens forts entre les différentes Directions, et en particulier entre le Support Engineering et la Direction Technique.

Pour ces raisons, et dans l'attente d'une réflexion approfondie concernant l'implantation de ces Open Spaces, les élus CFE-CGC au CSE Etablissement donneront un avis défavorable à cette consultation.

**POUR VOUS
AVEC VOUS
PARTOUT**



: Cfe-Cgc Airbus Helicopters

: 58613 ou 44394

*Téléchargez votre
application*



Disponible sur
App Store

DISPONIBLE SUR
Google play