



Juin 2020 : TOUS DE RETOUR

Le Vendredi 26 Juin 2020 avait lieu la réunion mensuelle du CSE (Comité Social et Economique) de notre établissement. Ci-dessous les principaux sujets traités en séance que vous communiquent vos élus CFE-CGC.

Indicateurs pour le site de PLB

Les indicateurs pour le site de PLB arrêtés à fin mai 2020

Sécurité	Qualité	Cout	Livraison	Personnel
S	Q	C	D	P
TF1 à 0 à fin mai Des accidents bénins ont lieu. Il faut rester vigilant	Cout de la « non qualité » en hausse, lié au Starflex mais globalement la qualité de nos produits est bonne	Notre cout de production est au-delà de 11,4% à cause de la crise du Covid19. Il va falloir le diminuer pour revenir à des coûts plus « standards »	Des efforts sont à faire concernant la production des barreaux. Les horaires 3X8 ont démarré au secteur Starflex pour répondre aux attentes des livraisons fixées à 30 pièces par semaine. TAT réparation : 97 jours. Toujours pas à l'objectif.	L'absentéisme en production a augmenté (> 6,06%) dans le contexte Covid19. Les formations en ligne Ethic & compliance doivent se poursuivre d'ici fin 2020.

Automatisation : PLB continue son plan d'automatisation

Le 1^{er} Ecureuil équipé de pales peintes avec le robot peinture a été livré.

Le robot de ponçage est en cours de qualification.

La mise en place d'une nouvelle machine permettant d'assurer le parachèvement usinage est prévue pour 2021. Cette machine assurera les fonctions suivantes



Congés été 2020

Le site de PLB sera fermé les semaines 32,33 et 34 (du 03/08/2020 au 21/08/2020), à l'exception de quelques secteurs qui doivent continuer d'assurer des livraisons et le service à nos clients :

- Production/technique : Starflex, Réparation et GRC1
- Support : Permanence pour les clients
- Commerce : Fonction des affaires en cours



Informations Airbus Helicopters

Les livraisons

Les objectifs fixés pour 2020 sont de 222 appareils (219 en 2019).

Nous avons livré 43 machines.

Le niveau de livraison des H160 et H175 est faible. Nous attendons des commandes de l'état Français.

La version actuelle du Tigre est en fin de vie. La version MK3 de cet appareil est attendue.

Côté H225 et Super puma, 3 machines ont été livrées pour un objectif en fin d'année de 25 machines.

La situation des livraisons du H135 et H145 est en phase avec les objectifs. Le H145D3 a obtenu sa certification EASA. C'est de bon augure pour AH et pour PLB en particulier. Des nouvelles commandes ont été enregistrées.

Prises de commandes réalisées : 18 machines pour un objectif à 244 (190 en 2019)

Certification

Le H145 à cinq pales d'Airbus Helicopters a obtenu la certification de type de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA), ce qui ouvre la voie aux premières livraisons clients au cours de l'été 2020. C'est une bonne nouvelle pour PLB et pour la fabrication des pales à venir

Le H160 a obtenu la certification de type de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA), franchissant ainsi un jalon majeur. Prochaine étape : la certification de la FAA en vue de la première livraison



Objectifs retenus pour 2020 pour l'intéressement par AH

Sécurité au travail : TF1 nombre d'accidents / million d'heures de travail au niveau de la Division <= 2

Insatisfaction client : <= 14%

Informations Airbus Group

Crise du Covid-19

La grave crise que traversent le transport aérien et l'industrie aéronautique, vient d'entraîner dans son sillage le chef de file de la filière : AIRBUS.

Le 30 Juin 2020, la direction a annoncé un plan social visant la suppression de 14931 emplois dans le périmètre Avions, Stelia Aerospace et Premium Aerotec dont 4952 en France (3488 Avions + 1464 chez Stelia Aerospace).

Pour la CFE-CGC, la perte des emplois et des compétences est un risque lourd pour Airbus, qui prend le pari dangereux voire irréversible de ne pas pouvoir répondre aux besoins quand la situation du marché se rétablira ; car elle se rétablira.

La CFE-CGC demande à la direction d'Airbus d'ouvrir immédiatement des négociations pour :

- Sauver les emplois et les compétences par la mise en œuvre de tous les dispositifs possibles dont l'activité partielle de longue durée, le soutien à la formation,
- Trouver des solutions alternatives comme la relocalisation d'activités,
- Proposer des mesures d'accompagnement du type mesures d'âge.

Nous attendons les décisions qui seront prises pour le groupe Airbus.

Participation versée en 2020

Le montant global de la **prime de participation** est en **moyenne de 2541,57 € brut (+ 570 euros en moyenne par rapport à 2018)**, qui se décompose d'une **part fixe de 1524,94 € brut** pour 12 mois de présence et d'une **part variable égale à 1,6472 % du salaire annuel brut**.

Elle sera versée sur la paie de Novembre 2020 en fonction du choix que vous ferez en Octobre-Novembre 2020.

L'accord sur la participation vient d'être renouvelé en l'état pour une année supplémentaire.

Informations PLB

Déconfinement suite...

Dans le cadre de la poursuite du déconfinement sur notre site, les télétravailleurs ont repris une activité normale le 15 juin 2020.

Le 6 juillet 2020, ce sont les équipes Production qui ont rebasculé vers des horaires normaux ou 2X8.

La CFE/CGC a participé à la validation des mesures prises par le site pour s'assurer que les conditions sanitaires étaient réunies pour permettre ce retour.

Casquette coquée

La commission CSSCT de l'établissement a été consultée sur ce projet et s'est prononcée favorablement sur sa mise en place.

Bien que nous restions sceptiques sur l'utilité du déploiement généralisé de cette casquette dans la partie atelier, nous avons également donné un avis favorable sur cette mesure qui renforce la sécurité sur le site et qui protège les salariés.

Nouveaux arrivants

Pour faire face au « Ramp-up » de l'activité, des personnes en détachement d'autres sites Airbus vont nous rejoindre cette année.

Dans le cadre de la situation difficile que traverse le groupe Airbus, la CFE/CGC est favorable à ces arrivées et nous souhaitons la bienvenue à toutes ces personnes.

POUR VOUS
AVEC VOUS
PARTOUT



Téléchargez votre
Application



<https://cfecgc-applicopters.fr>



Cfe-Cgc Airbus Helicopters



: 58613 ou 44550