

21/04/2021

Contacts :

Françoise Viillard
Coordinatrice CFE-
CGC Airbus Group

06 11 24 60 41

Le schéma industriel des Aérostructures Fuselage AIRBUS évolue

Ce jour, la Direction d'Airbus informe le Comité Européen sur ses intentions de modifier le schéma industriel des Aérostructures Fuselage en France et en Allemagne.

Deux nouvelles entités vont être créées, rattachées directement à la fonction des Opérations, au sein d'Airbus Commercial.

- Une entité en France, regroupant les sites d'Airbus Nantes, Saint Nazaire et de Stelia Aerospace, atteignant un effectif global de plus de 12 000 salariés.
- Une entité en Allemagne, regroupant les sites de Stade, Hambourg pour la partie assemblage de structures et en partie Premium Aerotec, atteignant un effectif global de plus de 7 000 salariés.

A côté de ces deux entités d'Aérostructures, sera également créé en Allemagne un nouvel acteur distinct en charge des pièces élémentaires.

La CFE-CGC note favorablement la réaffirmation par la Direction que les Aérostructures font partie du cœur de métier Airbus.

Pour la CFE-CGC, ces changements d'organisation doivent s'opérer dans le cadre d'une stratégie européenne parfaitement synchronisée.

Les nouvelles entités créées devront garantir :

- La pérennité des sites et leur développement par des investissements préparant l'avion du futur,
- La préservation des emplois et des compétences et leur renforcement,
- Le même statut social au sein d'Airbus.

Dans les prochaines semaines, la CFE-CGC s'attachera à évaluer ce projet. En relation avec les experts qui seront désignés, la CFE-CGC interviendra auprès de la Direction, dans les instances représentatives des salariés pour obtenir des informations sur les impacts sociaux et économiques et pour comprendre comment cette nouvelle organisation prépare Airbus pour le futur.