



## Faire et savoir faire : Quel équilibre pour l'avenir ?

Nous avons appris mardi soir le rachat par Airbus Helicopters de la société allemande ZFL, filiale aéronautique du groupe ZF.

L'activité de cette entreprise de mécanique va, de la conception et la production de boîtes de transmission mécaniques ( H135, Tigre, futur X8, ...), à l'entretien et la réparation de ces mécaniques.

Au-delà de l'opportunité que cette acquisition peut générer pour Airbus Helicopters, de nombreuses questions restent en suspens sur ce rachat qui remet en cause la stratégie industrielle telle qu'elle était définie. Pour rappel, le site de Marignane va connaître une baisse de charge en production de près de 35% à horizon 2024.

Si, dans la stratégie de spécialisation des sites, Marignane doit être le pôle d'excellence en mécanique, deux nouveaux acteurs arrivent dans ce paysage : DUMAG (filiale Best Cost Country en Hongrie) et ZFL (nouvelle filiale en Allemagne).

Cela est de nature à changer les grands équilibres entre spécialisation, interdépendance et charge des différents sites qui composent Airbus Helicopters.

Pour FO, CFE-CGC et CFTC, notre inquiétude est grande sur l'avenir du 3ème site industriel français qui engendre plus de 20 000 emplois directs et indirects dans la région, que ce soit pour ses activités d'ingénierie, de production et de support à la clientèle!

Quelles synergies seront déployées autour des activités dynamiques? Et du MRO?

### **Nous ne pouvons pas rester seuls spectateurs de cette situation.**

C'est pour cette raison que nous demandons officiellement à revoir les chiffres, perspectives et impacts de charge par établissement (DON, Kassel-Calden, ALB, MA, PLB, ...), et nous réfléchissons à la mise en place d'une nouvelle expertise de la stratégie d'Airbus Helicopters à travers le CSE. Enquête, qui en 2019 avait permis d'éclairer la Direction sur sa vision concernant la stratégie industrielle!

L'impact de ce rachat peut se transformer en opportunité sous certaines conditions. D'abord par la finalisation des transferts d'activités initiés par la spécialisation des sites, y compris pour les composants dynamiques métalliques vers Marignane, notamment ceux du H135, H145 et ceux des futurs X, puis par des compensations de charge significatives sur les programmes actuels ou à venir.

**La pérennité du site de Marignane au travers de ses emplois et de son identité est une priorité pour nous, Organisations Syndicales Représentatives !**