



Jeudi 7 mai 2020

## News du CGAF

**Le 6 mai 2020 s'est tenu un Comité de Groupe Airbus France (CGAF)\* afin d'informer ses membres sur la situation d'Airbus en France dans le cadre de la crise COVID-19. Antoine Bouvier Directeur de la Stratégie et Thierry Baril DGRH nous ont présenté leur partie respective.**

La crise du Covid19 a frappé de plein fouet le monde de la mobilité et particulièrement les compagnies aériennes. Sur une flotte mondiale de 21 000 appareils près de 14 000 sont parqués pour une durée non déterminée. Le marché des avions est porté par une augmentation des capacités et/ou un renouvellement des flottes. Or ces deux paramètres sont à l'arrêt. Les chaînes de production d'avions commerciaux ont d'ores et déjà réduit leur capacité de 30% et bon nombre d'appareils sont en attente de réception par leur futur propriétaire.

En ce qui concerne les salariés, le groupe a pris toutes les mesures sanitaires pour leurs retours avec un maximum de sécurité. La CGE-CGC s'est très fortement investie, et continuera à le faire, dans les contrôles idoines. La reprise de l'activité se fait progressivement. Après les salariés de production, ce sont ceux en télétravail qui vont, au fur et à mesure, revenir sur site. La CFE-CGC plaide pour une reprise très progressive.

Pendant, dans les avions, un nombre important de salariés sont, et resteront en activité partielle (chômage partiel « spécial COVID »). Pour combien de temps ?

Face à toutes ces incertitudes, le CGAF a demandé la mise en place d'une commission d'étude sur les impacts du COVID19 dans le secteur de l'aviation commerciale du Groupe (Airbus commercial, ATR et Stelia).

Concernant Airbus Helicopters et Airbus Defence and Space, la Direction nous a informés que des efforts seront demandés à tous, même si leurs activités (plan de charge, support et services,...) sont moins impactées que celles de leurs collègues des avions. Cependant ces deux divisions seront mises à contribution pour soutenir financièrement le Groupe.

**La stratégie du Groupe sera, quant à elle, présentée lors d'un prochain CGAF prévu fin juin.**

\* Pour rappel : Le CGAF est une instance avec voix consultative qui a pour vocation de représenter les quelques 55.000 salariés travaillant dans les 21 sociétés du Groupe Airbus **en France** (Airbus SAS, Airbus Helicopters, Airbus Défense and Space, SurveyCopter, etc ...).

Le CGAF traite des problèmes de stratégie, d'activité, de situation financière, des prévisions d'emplois et compétences et plus globalement de tous les sujets communs à l'ensemble du groupe Airbus.

